

DYSTRYBUTOR:



KANOKAJAKI SP.J.
BYSTRZEJOWICE PIERWSZE 94, 21-050 PIASKI
www.sklep.kanokajaki.pl
info@kanokajaki.pl
tel. +48815822146

INSTRUKCJA OBSŁUGI

POMOCNIK ZAŁADUNKU KAJAKA NA SAMOCHÓD

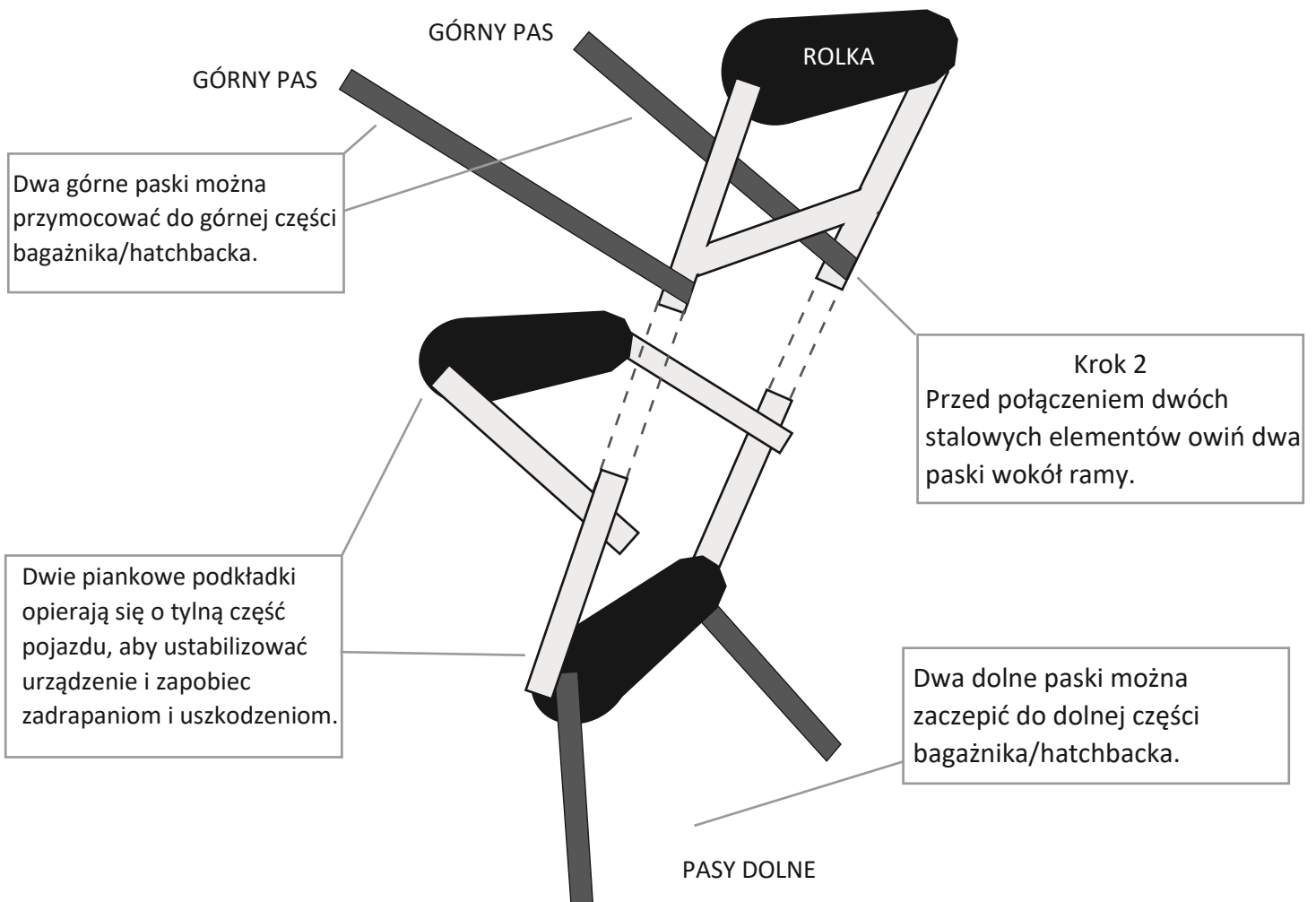


UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Pomocnik załadunku został zaprojektowany, aby pomóc ludziom w załadunku kajaków, kajaków, desek SUP lub desek surfingowych na dach pojazdu. Używanie pomocnika do innych celów może spowodować obrażenia. Jesteś odpowiedzialny za przymocowanie rolki dachowej do pojazdu i okresowe sprawdzanie rolki dachowej i pasków pod kątem poluzowania, regulacji, zużycia i uszkodzeń. Każda osoba korzystająca z pomocnika załadunku przyjmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody lub obrażenia jakiegokolwiek rodzaju, które mogą wynikać z niewłaściwego użytkowania i/lub instalacji.

ZAWARTE CZĘŚCI

- (1) Rama rolek dachowych (dostępna w dwóch częściach)
- (4) Pasy - górne paski są osobne, dolne są już założone
- (2) Zaciski blokujące (używane do połączenia dwóch sekcji ramy)



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Krok 1. Wyjmij dwie części ramy pomocnika z opakowania.

Krok 2. Przed połączeniem dwóch sekcji ramy, weź dwa górne paski i wsuń pętle na końcu każdego paska na stalową ramę (patrz zdjęcie na drugiej stronie).

Krok 3. Po zamocowaniu górnych paszków połącz ze sobą dwie sekcje ramy i włóż zaciski blokujące przez otwory, aby bezpiecznie połączyć obie sekcje.

Krok 4. Umieść urządzenie z tyłu pojazdu. Dwie piankowe podkładki powinny opierać się o tylny bagażnik lub szybę (w zależności od typu pojazdu), a wałek piankowy powinien być skierowany do góry.

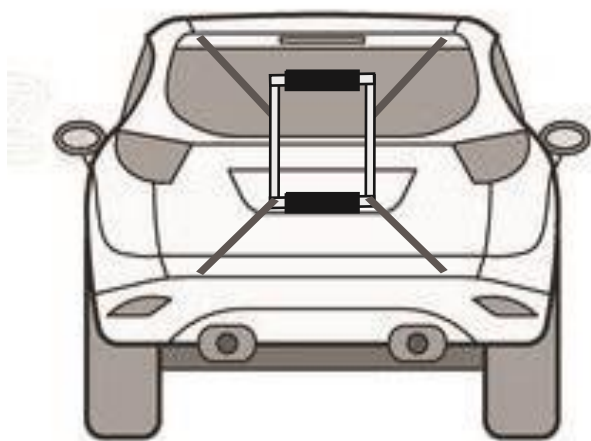
Krok 5. Użyj dwóch górnych paszków, aby zaczepić je na górze hatchbacka/bagażnika. Użyj dwóch dolnych paszków, aby zaczepić o spód hatchbacka/bagażnika. Aby uzyskać maksymalną stabilność, rozciągnij lewe paski boczne na lewą stronę bagażnika, a prawe paski boczne na prawą stronę bagażnika. Wzór litery X (patrz obrazek poniżej)

Krok 6. Ustaw pomocnik w prawidłowej pozycji do załadunku i odpowiednio zaciśnij paski.

Pierwszy raz jest najtrudniejszy. Po ustawieniu prawidłowej pozycji przy pojeździe i zaciśnięciu pasów, położenie i długość paska pozostaną takie same dla przyszłej konfiguracji.

Krok 7. Połóż kajak na ziemi dziobem lub rufą skierowaną w stronę tyłu pojazdu. Podnieś jeden koniec kajaka na rolkę. Drugi koniec kajaka nadal będzie spoczywał na ziemi.

Krok 8. Podejdź na tył kajaka, podnieś i powoli pchnij do przodu w kierunku pojazdu, pozwalając kajakowi wtoczyć się na dach.



Aby uzyskać maksymalną stabilność, przymocuj paski najbliżej rogów klapy. Podobny do kształtu X